

Sébastien Roubinet / Vincent Colliard / Eric André

# OCEAN DE GLACE

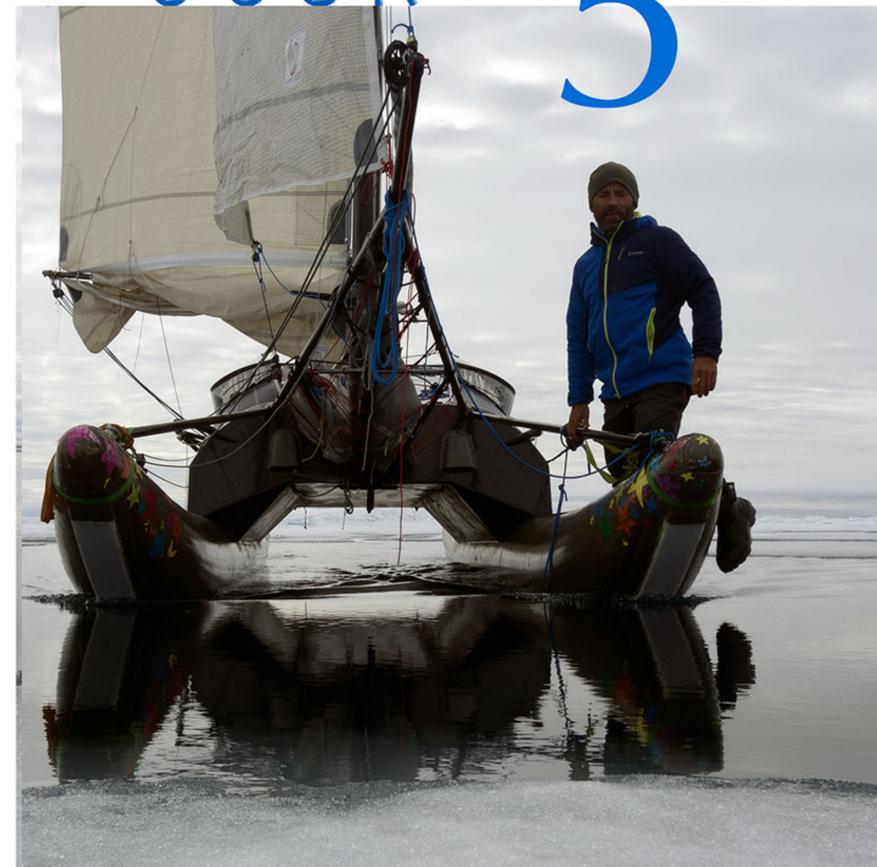
Traversée de l'Océan Arctique à la voile



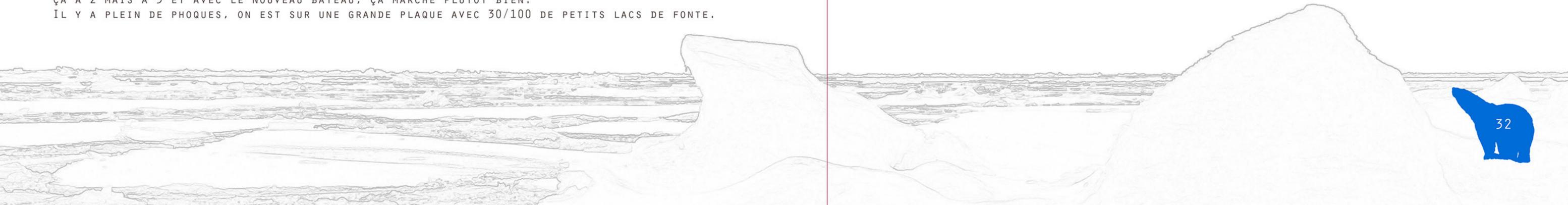


ON A REJOINT UNE DES ÎLES TOUT EN POUSSANT CAR PAS DE VENT ET PAS D'EAU. ON AURAIT JAMAIS PU FAIRE ÇA À 2 MAIS À 3 ET AVEC LE NOUVEAU BATEAU, ÇA MARCHE PLUTÔT BIEN. IL Y A PLEIN DE PHOQUES, ON EST SUR UNE GRANDE PLAQUE AVEC 30/100 DE PETITS LACS DE FONTE.

# JOUR 5



AUJOURD'HUI, BONNE JOURNÉE : AU PRÈS LE MATIN SUR L'EAU ET L'APRÈS-MIDI SUR LA GLACE. ON PREND TRANQUILLEMENT NOS MARQUES, LE BATEAU COMMENCE À ÊTRE VIVABLE. LES PREMIERS JOURS, ENTRE LA NOURRITURE ET LE MATERIEL, ON AVAIT UN PEU DE MAL À S'Y RETROUVER. CE SOIR, IL FAIT GRAND SOLEIL, ON EN PROFITE POUR FAIRE SÉCHER LES VÊTEMENTS. HEUREUX !!!!! 15 MILES PARCOURUS EN TOUT DONT 6 PLEIN NORD.





ON A DU FAIRE 3 OU 4 MILES SUR LA GLACE MAIS AVEC LA DÉRIVE, SEULEMENT 1,2 MILES. ET SI POUR L'INSTANT ON FAIT ROUTE SURTOUT VERS L'EST, C'EST À CAUSE DU COURANT.

HIER SOIR, VINCENT SORT ET SE REND COMPTE QUE LA PLAQUE DE GLACE DE 60 CM SUR LAQUELLE ON SE TROUVE, SE FISSURE SOUS LE BATEAU. ON SE DÉPLACE DONC VERS UNE AUTRE PLAQUE PLUS GROSSE ET MOINS FRAGILE. CE MATIN, TOUTES LES ZONES D'EAU ONT DISPARU À PART QUELQUES LACS DE FONTE ; NOS BELLES ÉTENDUES D'EAU REMPLACÉES PAR DE LA GLACE PILÉE ! DÉPART SUR LA GLACE DONC ET DANS LE BROUILLARD. RÉGULIÈREMENT DANS LA JOURNÉE, ON CONTINUE À ALLER REPÉRER DE POTENTIELS PASSAGES PLEIN NORD.

## JOUR 18





HIER, CONTENT DES CONDITIONS : UN PEU D'EAU, DU VENT, DU BEAU TEMPS... MAIS CE MATIN, AU BOUT DE 200 MÈTRES, ON S'EST DE NOUVEAU RETROUVÉ BLOQUÉ, PAS COMPLÈTEMENT MAIS LES PLAQUES SONT DE PLUS EN PLUS PETITES ET LA ZONE EAU/GLACE DEVIENT TRÈS DENSE ; LE TOUT DANS LA BROUILLARD ! DEMAIN, ÇA IRA MIEUX, ON A FAIT 1,5 MILES VERS LE NORD EN 24 H. ALLEZ, UN BON CHOCOLAT CHAUD ET AU LIT !

# JOUR 28



ÇA VA MIEUX ! CE MATIN, ON A COMMENCÉ PAR UNE RECONNAISSANCE À PIEDS QUI NOUS A PERMIS DE SORTIR DE CETTE ZONE COMPLIQUÉE. IL A FALLU JOUER DU PALAN SUR 200 MÈTRES AVANT DE TROUVER UNE PLAQUE PLUS PRÉSENTABLE. ENSUITE, ÇA A ÉTÉ UNE ALTERNANCE DE BELLES PLAQUES, DE MAUVAIS, DE LACS, DE PLUIE DE NEIGE MAIS DANS L'ENSEMBLE, UNE BELLE JOURNÉE ! ON NE DOIT PAS VOIR BEAUCOUP NOTRE AVANCÉE, À CAUSE DE LA DÉRIVE DE 0,5 NOEUDS DE FACE QUE L'ON SUBIT DEPUIS 24 H MAIS ON SAIT QUE L'ON A BIEN PROGRESSÉ.



REPARTI VERS LE SUD CE MATIN, ON A PARCOURU 23 MILLES EN 5 HEURES, MALGRÉ DE NOMBREUSES PLAQUES À TRAVERSER. C'EST NOTRE PREMIER JOUR EN DIRECTION DU SUD, PAR CHOIX. NON À CAUSE DE LA DÉRIVE. CA CHANGE TOUT DE NAVIGUER AU PORTANT (VENT ARRIÈRE), LE BATEAU GLISSE SUPER BIEN. MAIS LE VENT FORCI ET MÊME SI ON PREND BEAUCOUP DE PLAISIR À NAVIGUER, ON DOIT S'ARRÊTER ! ON EN PROFITE POUR FAIRE NOS RELEVÉS, ON POMPE, ON FILTRE UN PEU D'EAU POUR TENTER DE COLLECTER DES MICRO PLASTIQUES  
 DEMAIN, L'ALARME SONNERA ENTRE 1H ET 4H DU MATIN. ON PART TÔT, DÈS QUE LE VENT TOMBE. ON POURRAIT AVOIR 3 JOURS DE BONNE NAVIGATION, 3 JOURS POUR BIEN PROGRESSER... VERS LE SUD !

# JOUR 60



QUAND L'ARCTIQUE VEUT NOUS AGUICHER DEPUIS QUE L'ON A DÉCIDÉ DE FAIRE DEMI-TOUR, ELLE NOUS OFFRE SES PLUS BEAUX CÔTÉS. SUR LA PLAQUE OÙ L'ON ATTEND QUE LE VENT SE CALME, LA NEIGE ET LES LUMIÈRES NOUS ÉMERVEILLENENT. AUJOURD'HUI, LA NAVIGATION EST SIMPLEMENT EXCEPTIONNEL, ON NAVIGUE UN QUART DU TEMPS SUR LA GLACE ET CERTAINES FOIS, À PLUS DE 5 NŒUDS, TOUS LES 3 ASSIS SUR LE BATEAU. DU SOLEIL, DE LA NEIGE ET DU TEMPS DE REPOS PENDANT LEQUEL ON NE CULPABILISE PLUS VU LE PLAISIR QUE L'ON PREND DEHORS SANS COMPTER LES MILLES QUI DÉFILENT VITE.